Pro-Tech TOOLS

# Пневматичен контейнер за събиране 80л



## Инструкции за употреба

**Превод на оригиналните инструкции**



Моля, прочетете внимателно тези инструкции за преди първата употреба. Потребителят е длъжен да се запознае с всички инструкции, необходими за безопасна употреба и работа, и да разбере всички рискове, които могат да възникнат по време на експлоатацията на оборудването.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Преди да започнете да използвате помпата за кърма, е необходимо да се запознаете с ръководството за употреба и съдържащите се в него правила за безопасност. Винаги използвайте уреда по предназначение и в съответствие правилата за безопасност, съдържащи се в ръководството.

**ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

- оборудването е било сглобено и обезопасено срещу дефекти от специалисти преди да напусне завода, забранено е да се разглобява и модифицира оборудването.

- използвайте устройството далеч от източници на топлина и високо налягане и далеч от места, където може да възникне експлозия или запалване.




- ако установите течове от маркуча или други части, незабавно изключете източника на въздух и проверете оборудването.

- налягането на въздуха трябва да бъде точно такова, каквото е посочено в техническите данни - това ще позволи на оборудването да функционира правилно.

- температурата на маслото трябва да е 40-60 градуса.

- носете предпазни очила и ръкавици по време на работа.



- Не използвайте устройството за извличане на запалими, корозивни вещества, вещества, съдържащи алкохол и отделящи токсични и вредни изпарения.

- Не извършвайте заваръчни работи.

- Използвайте устройството само по .

- Не извършвайте ремонти или подобрения на оборудването под страх от загуба на гаранцията.

- Използвайте оригинални резервни части или техни еквиваленти.

- преди приключване на работата - прелейте маслото от масления картер в основния резервоар.

- когато събирателната вана е празна, завъртете сферичния разположен под тръбата, в противен случай, ако сферичният кран е отворен, в контейнера ще навлезе налягане и ще го повреди.

- след приключване на работата - освободете налягането в оборудването, почистете събирателната вана и я поставете на безопасно място.

- В случай на установяване на неправилна работа на оборудването, спрете работата незабавно. Свържете се със сервиза.

**МЕТОД НА РАБОТА**

**ИЗВЛИЧАНЕ НА МАСЛО С ВАКУУМНА ПОМПА**

1) Премахване на налягането на въздуха от резервоара 11 чрез отваряне на клапан 6

2) Затваряне на сферични кранове 6, 10, 14, 15, 2

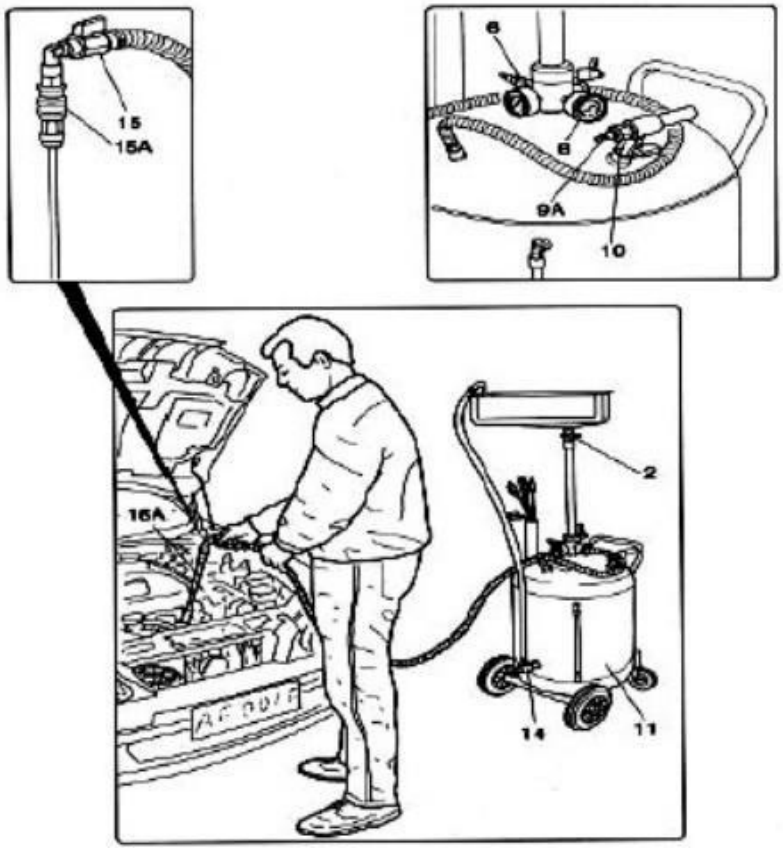
3) Отворете вентил 10, свържете маркуча за сгъстен въздух към съединителя 9A

4) Подаване на въздух под налягане от приблизително 8 - 9 bar

5) Когато се достигне налягането от около 0,9 bar, определено от манометъра 8, затворете вентила 10, изключете маркуча за въздух от съединителя 9A

6) Свържете една сонда за засмукване към конектора 15A, потопете сондата 16A в отвора за проверка на нивото на моторното масло, отворете вентила 15, маслото ще бъде засмукано в резервоара 11.

7) Затворете вентила, когато екстракцията приключи. 15

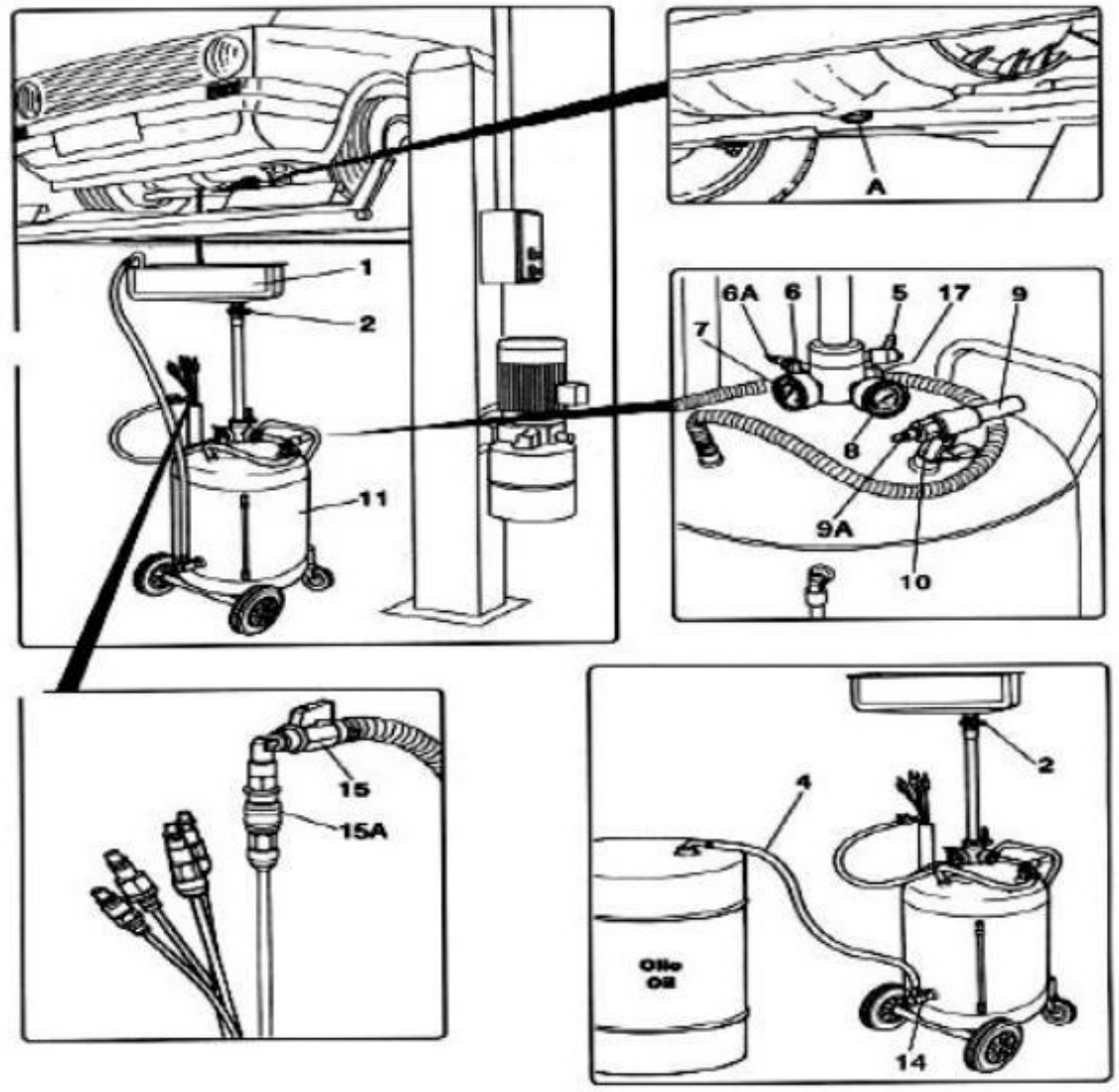


**ИЗТОЧВАНЕ НА МАСЛО ОТ ВАНАТА**

1) че резервоарът 11 не е под налягане. Ако вътре има налягане, отворете сферичния вентил 6, премахнете въздуха от резервоара и затворете вентила 6.

2) Поставете устройството под автомобила, под пробката за източване на маслото. Отключете лоста 5 и повдигнете ваничката за източване 1, докато достигне разстояние от около 30 cm от пробката за източване. Разкачете маркуча за въздух от съединителя 6A

3) Отворете вентил 6, отворете сферичен вентил 2 и след това отвийте пробката за източване на автомобила.




**ИЗТОЧВАНЕ НА МАСЛО ОТ ОСНОВНИЯ РЕЗЕРВОАР**

1) За да отстраните маслото от резервоар 11, затворете клапани 6, 10, 14, 15, 2; свържете маркуча за сгъстен въздух към съединител 6A и отворете клапан 6.

2) Напълнете резервоара до 2,0 бара, отчетете налягането на

манометъра 7 Внимание! Когато налягането надвиши 2,5 бара, се

задейства предпазният клапан 17

3) Вкарайте маркуча за източване 4 в барабана за отработено масло и отворете клапана 14

4) Изключете маркуча за сгъстен въздух от съединител 6A

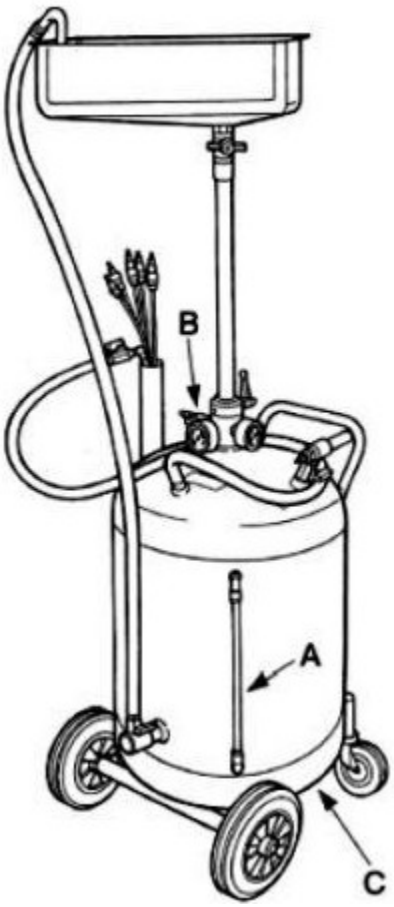
**ПОДДЪРЖАНЕ**

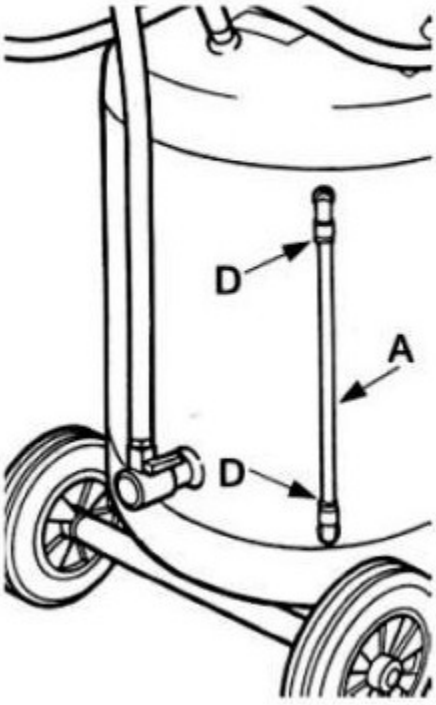
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Забранено е да се регулират предпазните клапани по какъвто и да е начин.

Всички дейности по поддръжката на оборудването трябва да предшестват премахването на налягането в резервоарите. Не използвайте почистващи препарати, чувствителни към метакрилата, от който е направен резервоарът за управление.

Заменете прозрачната тръба (A), докато нивото на маслото не се вижда.

Проверете манометъра (B) и предпазния за повреди - ако е необходимо, подменете ги Отворете запушалката (C) и изпразнете резервоара от замърсявания




**Технически данни:**

Капацитет: 80L

Налягане на помпата: 6-8 бара

Работно налягане на въздуха: 6-8

kg/cm2 Вакуум: -0,08-0 MPa

Скорост на изпомпване: 0,6-1,6 l/min

Налягане на маслото: <2 bar

Температура на маслото℃

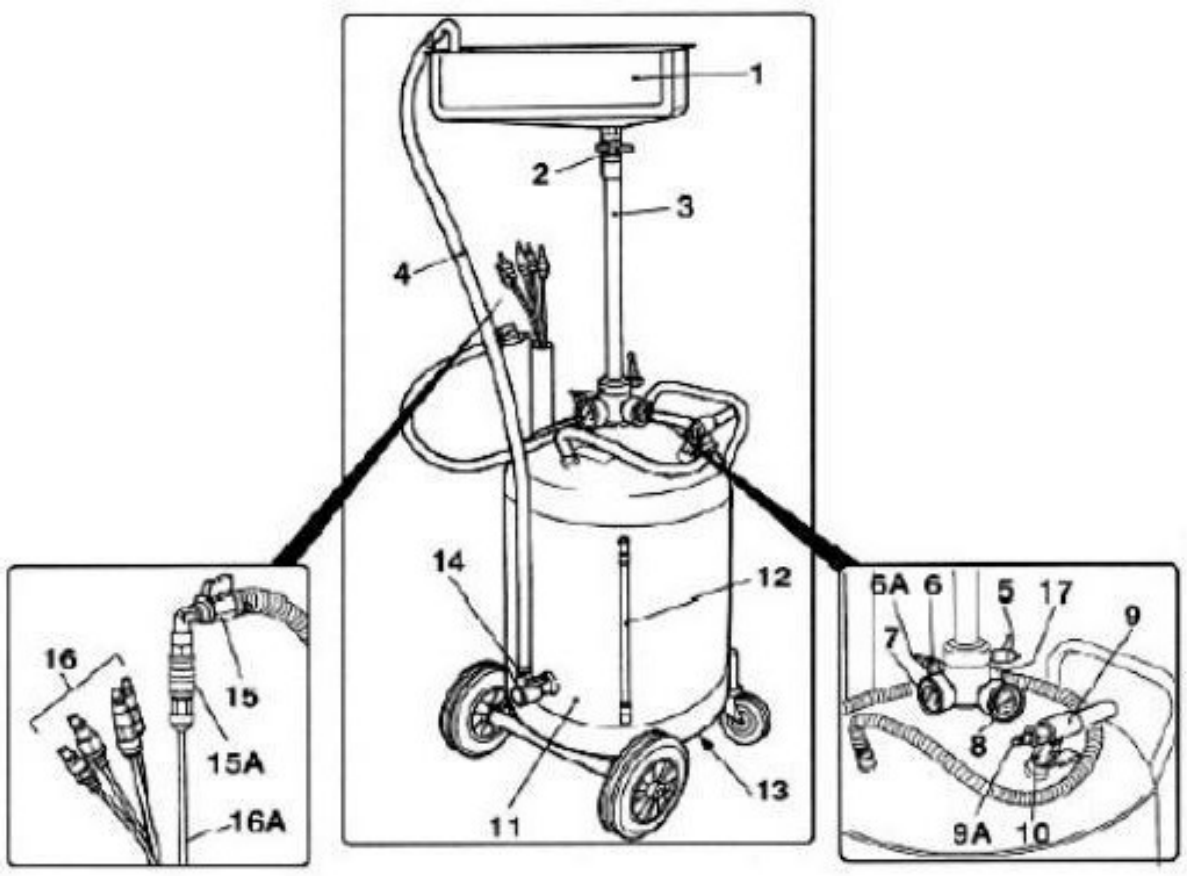
Дължина на маркуча: 1,5 м

Височина на  оттичане на водата: 1,3-1,6 м

Вместимост на мерителната чаша: 10 л

Размери на резервоара: 43 × 50 × 90 см

Тегло: 21 кг




1 - вана за събиране 2- Вентил за източване на ваната

3 - тръба на стрелата 4- Изпускателен

маркуч 5- Лост за управление на ключалката на стрелата 6 -

Кълбовиден клапан

6 А- Връзка за въздух 7- Манометър, показващ налягането на

въздуха 8- Манометър за вакуум 9- Конус

9 А- Връзка за въздух 10 - Сферичен кран

11- резервоар 12- Индикатор за нивото на маслото

13- резервоар 14- Дренажна тапа

15- Сонда сачмен клапан 15 А- Конектор за сонда

16- Комплект сонди 16 А- Маркуч за сонда

17- Предпазен клапан